

## 3.—Navires entrés dans chacun des principaux ports du Canada, 1954—fin

Province et port	Service étranger <sup>1</sup>		Cabotage		Totaux	
	Navires	Tonnage net enregistré	Navires	Tonnage net enregistré	Navires	Tonnage net enregistré
Manitoba (Churchill).....	36	139,830	—	—	36	139,830
<b>Colombie-Britannique<sup>2</sup>.....</b>	<b>12,230</b>	<b>19,655,986</b>	<b>42,688</b>	<b>27,592,511</b>	<b>54,918</b>	<b>47,248,497</b>
Nanaimo.....	740	772,420	3,735	5,935,457	4,475	6,707,877
New-Westminster.....	766	1,611,149	2,792	1,255,180	3,558	2,866,329
Ocean-Falls.....	45	201,602	774	677,095	819	878,697
Port-Alberni.....	184	595,717	642	259,111	826	854,828
Powell-River.....	232	306,425	3,590	1,037,863	3,822	1,344,288
Prince-Rupert.....	1,180	456,293	1,792	780,104	2,972	1,236,397
Union-Bay.....	7	1,761	296	58,864	303	60,625
Vancouver.....	3,609	7,344,458	21,286	12,820,482	24,895	20,164,940
Victoria.....	3,967	6,978,963	4,223	3,195,630	8,190	10,174,593
<b>Total général.....</b>	<b>34,079</b>	<b>54,767,687</b>	<b>84,890</b>	<b>64,291,085</b>	<b>118,969</b>	<b>119,058,772</b>

<sup>1</sup> Navigation internationale océanique et intérieure.<sup>2</sup> Comprend de petits ports non indiqués séparément.

## 4.—Cargaisons embarquées et débarquées aux ports canadiens par les navires du service étranger, par province, 1952-1954

Province et année	Embarquées tonnes	Débarquées tonnes	Province et année	Embarquées tonnes	Débarquées tonnes
<b>Terre-Neuve—</b>			<b>Ontario—</b>		
1952.....	2,069,750	698,138	1952.....	6,113,558	23,881,456
1953.....	2,742,764	671,606	1953.....	6,320,032	23,808,278
1954.....	2,702,943	790,442	1954.....	4,959,342	17,670,912
<b>Île-du-Prince-Édouard—</b>			<b>Manitoba—</b>		
1952.....	76,248	18,246	1952.....	283,157	14,907
1953.....	55,173	27,741	1953.....	322,551	2,784
1954.....	51,581	29,021	1954.....	367,511	4,685
<b>Nouvelle-Écosse—</b>			<b>Colombie-Britannique—</b>		
1952.....	3,987,639	2,373,939	1952.....	8,507,443	3,236,052
1953.....	4,138,305	2,115,749	1953.....	8,871,878	3,140,263
1954.....	4,107,616	1,980,140	1954.....	8,810,720	2,115,586
<b>Nouveau-Brunswick—</b>			<b>Yukon et Terr. du Nord-Ouest</b>		
1952.....	2,274,696	619,443	1952.....	258	8
1953.....	1,643,060	636,729	1953.....	—	3
1954.....	1,334,504	741,042	1954.....	—	—
<b>Québec—</b>			<b>Total—</b>		
1952.....	9,241,694	7,913,927	1952.....	32,554,443	38,756,206
1953.....	8,108,442	8,288,724	1953.....	32,202,205	38,691,877
1954.....	8,396,138	8,942,338	1954.....	30,730,355	32,274,166

## Sous-section 2.—Ports

L'étude du transport par eau n'est complète que si elle tient compte de la coordination du transport par terre et du transport par eau dans beaucoup de ports. L'équipement destiné à faciliter les mouvements d'échange comprend les docks et les quais nécessaires, certains pour le trafic-voyageurs mais la plupart pour le trafic-marchandises, des entrepôts pour le manutention du fret général et un outillage spécial pour les marchandises en vrac (bois, charbon, pétrole, céréales, etc.). Les installations peuvent comprendre aussi des entrepôts frigorifiques, des voies ferrées de port et de raccordement, des élévateurs à grain, des soutes à charbon, des réservoirs de pétrole et, dans les principaux ports, des cales sèches.

Huit des principaux ports du Canada sont administrés par le Conseil des ports nationaux; sept autres, relevant du ministère des Transports, sont dirigés par des commissions composées de fonctionnaires municipaux et fédéraux. En outre, quelque 300 ports publics relèvent directement du ministère des Transports. Ces ports sont administrés d'après